

# OPIS TECHNICZNY

## I CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1. Nazwa inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Aktualizacja projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich na terenie Województwa Małopolskiego – z podziałem na części: Część 2 – droga wojewódzka nr 980”.

DW 980 od odcinek Nr 010 do końca odcinka Nr 140 (długość całego odcinka DW 980 – ok. 49,5 km)

### 2. Nazwa inwestora

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
30-085 Kraków

### 3. Jednostka Projektowa

EcoTraffic Sp. z o.o.  
ul. Ostrobramska 101 lok. 223  
04-041 Warszawa.

### 4. Podstawa opracowania

Projekt został wykonany na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, u. Głowackiego 56, 30-085 Kraków zgodnie z umową nr 80/2025/ZDW z dnia 07.04.2025r.

### 5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu: oznakowania poziomego, oznakowania pionowego, oznakowania kierunkowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z analizą organizacji ruchu pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami.

### 6. Założenia ogólne

Projekt oznakowania drogi DW 980 wykonano bazując na:

- materiałach i uwagach przekazanych przez ZDW w Krakowie
- materiałach archiwalnych,
- inwentaryzacji trasy,
- wykazie odcinków i punktów referencyjnych,
- aktualnych danych o natężeniach ruchu i wypadkach drogowych,
- Generalny pomiar ruchu z 2020/21r.
- programie komputerowym BricsCAD V18; V23; V25

Analizę projektu wykonano w dostosowaniu do:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 roku, poz. 1251 ze zmianami),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 ze zmianami) wraz z załącznikami.

## II CZĘŚĆ TECHNICZNA

### 1. Parametry techniczne drogi

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 980 to Jurków – Biecz.

Początek opracowywanego odcinka drogi wojewódzkiej jest na odcinku Nr 010 w km 0+000 w miejscowości Jurków, od skrzyżowania z drogą krajową nr 75. Koniec odcinka jest na odcinku Nr 140 w km 0+970 w miejscowości Biecz, do skrzyżowania z drogą krajową nr 28.

Droga wojewódzka 980 posiada parametry techniczne:

- klasa techniczna – G (droga główna)
- ilość jezdni – 1
- ilość pasów ruchu – 2
- przeciętna szerokość jezdni – obszar miejski - 7,0 m, obszar zamiejski – 5,0 - 6,0 m, miejscowe chodniki dla pieszych szerokości od 1,5 do 2,0 m lub pieszo rowerowe.
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 11,5 ton – na całym odcinku drogi.

Opracowywany odcinek drogi wojewódzkiej 980 przechodzi min. przez miejscowości: Jurków, Biskupice Melsztyńskie, Domosławice, Faliszewice, Charzewice, Melsztyn, Zawada Lanckorońska, Zakliczyn, Kończyska, Faściszowa, Siemiechów, Gromnik, Golanka, Rzepiennik Marciszewski, Rzepiennik Strzyżewski, Rzepiennik Biskupi, Rzepiennik Suchy, Rożnowice, Raławice, Binarowa, Biecz.

Opracowywany odc. przechodzi przez powiat brzeski (gmina: Czehów, ) powiat tarnowski (gmina: Zakliczyn, Gromnik, Rzepiennik Strzyżewski) oraz powiat gorlicki (gmina: Biecz). Granica powiatów brzeskiego i tarnowskiego jest w km 2+200 (odc. 020), natomiast granica powiatów tarnowskiego i gorlickiego jest w km 1+770 (odc. 120).

Informacja odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na drodze 980 w latach 2023-2024:

- 240 kolizji drogowych
- 23 wypadków
- 3 ofiar śmiertelnych
- 24 osoby ranne
- 538 pojazdów uczestniczących

### 2. Warunki ruchu

#### Warunki ruchu drogi wojewódzkiej nr 980

GENERALNY POMIAR RUCHU 2020/21																			
ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH																			
KRAJ	Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Pikietaż			Długość (km)	Nazwa	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kodgry	Typ pomiaru
			pocz.	końc.	poj./dość				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze				
												bez przycz.	z przycz.						
																poj./dość			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
12132	980	0,000	9,574	9,574	JURKÓW /DK75/ - ROŻTOKA /DW975/	7962	123	5906	872	328	620	19	14	12	3037	P			
12133	980	9,574	21,071	11,497	ZAKLICZYN /DW975/ - GROMNIK /DW977/	8315	96	6708	956	158	346	24	27	12	3058	P			
12134	980	21,071	49,488	28,417	GROMNIK /DW977/ - BIECZ /DK28/	3720	55	3250	251	36	98	26	4	12	3059	Z			

#### Warunki ruchu drogi krajowej nr 75

GENERALNY POMIAR RUCHU 2020/2021																				
ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH KRAJOWYCH																				
Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Pikietaż				Długość (km)	Nazwa	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Rowerzy	Nr woj.	Kodowy
			pocz.	końc.	Motocykle	Sam. osob. ciężarowe				Autobusy	Ciężniki rolnicze									
	pojazd	pojazd				pojazd						z przycz.								
													pojazd	pojazd	pojazd	pojazd				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
20916	75		29,937	33,953	4,016	TYMOWA /DW966/ - JURKÓW /UL. TARNOWSKA (DW980)/	12063	66	9227	1471	348	877	63	11	5	12	1955			
20713	75		33,953	60,204	26,251	JURKÓW /UL. TARNOWSKA (DW980)/ - DAŚBROWA /DW975/	14523	68	11247	1639	424	1053	79	13	9	12	1956			

#### Warunki ruchu drogi krajowej nr 28

GENERALNY POMIAR RUCHU 2020/2021																			
ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH KRAJOWYCH																			
Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Pikietaż			Długość (km)	Nazwa	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Rowerzy	Nr woj.	kodowy
	kraj.	#	pocz.	końc.	Motocykle				Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze					
											bez przycz.	z przycz.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
20710	28b		0,000	4,646	4,646	BIECZ /OBWODNICA: UL. GRUNWALDZKA - UL. PRZEDMIEŚCIE DOŁNE (DW980)/	7196	54	5825	820	217	265	9	6	13	12	1235		
81107	28		190,022	205,867	15,845	BIECZ /UL. PRZEDMIEŚCIE DOŁNE (DW980)/ - JASŁO /UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW992)/	8163	53	6696	827	229	283	99	14	38	18	1236		

### 3. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez ZDW w Krakowie.

Wymagane opinie:

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie,
- Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie,
- Starostwo Powiatowe w Gorlicach,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Gorlicach,

# OPIS TECHNICZNY

- Starostwo Powiatowe w Brzesku,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie,
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie,
- Urząd Miejski w Zakliczynie
- Urząd Gminy Gromnik
- Urząd Gminy Rzepiennik Strzyżewski
- Urząd Miejski w Czchowiu
- Urząd Miejski w Bieczu

Zakresem projektu docelowej organizacji ruchu objęto drogę wojewódzką wraz ze skrzyżowaniami z drogami publicznymi (powiatowe i gminne). Uzyskano numerację dróg krzyżujących się z drogą wojewódzką 980 oraz wykaz dróg wewnętrznych co zostało wprowadzone w projekcie.  
Występują przekroje poprzeczne uliczne, półuliczny oraz szlakowe.  
Na zjazdach oraz na wysokości przejść dla pieszych zastosowane są obniżone krawężniki.

Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu do k. 2027r.

## ☐ Oznakowanie pionowe.

Jako kierunki główne na tablicach drogi wojewódzkiej wymieniono miejscowości Zakliczyn – Gromnik – Biecz .

Skrzyżowania zostały oznaczone znakami D-1 w terenie zabudowanym oraz A-6 poza terenem zabudowanym.  
Zweryfikowano lokalizację oraz poprawność ustawienia znaków D-42; D-43. Na granicy obszarów zabudowanych i poza terenem zbudowanym zastosowanie odpowiednie korekty oznakowania.  
Znaki E-17/18 ustawiono na granicach miejscowości.  
Wprowadzono odpowiednie oznakowanie skrzyżowań na podstawie otrzymanego wykazu dróg publicznych oraz wewnętrznych otrzymanych od zarządców dróg.

Uporządkowano znaki A-18 na podstawie otrzymanych z Nadleśnictw oraz Kół łowickich pism wraz z mapami wskazujące migracje zwierząt dzikich.

Wprowadzono oznakowanie obiektów mostowych znakami „W” o treści podanej przez Zamawiającego, Znaki posiadają adnotację „ustawiane doraźnie”. Wprowadzono znaki „W” na obiektach o następującej treści:  
- Melsztyn, odc. 030 km 0+140 – znak W-4 (45/45), znak W-5 (36/36).  
- Siemiechów odc. 060 km 3+608 – znak W-6 „5,8 m”.  
- Siemiechów odc. 060 km 4+992 – znak W-6 „5,8 m”, znak W-4 (41/50), znak W-5 (35/42).  
- Gromnik odc. 060 km 8+647 – znak W-5 (38/49).  
- Golanka odc. 080 km 0+470 – znak W-4 (49/49), znak W-5 (40/40).  
- Rzepiennik Marciszewski odc. 080 km 1+957 – znak W-4 (36/39), znak W-5 (34/37), ponadto znak B-18 „20 ton”.  
- Rzepiennik Marciszewski odc. 080 km 3+404 – znak W-4 (12/13), znak W-5 (13/14), ponadto znak B-18 „15 ton”.  
- Rzepiennik Strzyżewski odc. 080 km 5+533 – znak W-4 (48/53), znak W-5 (45/49).  
- Rzepiennik Biskupi odc. 110 km 1+746 – znak W-4 (46/47), znak W-5 (42/43).  
- Rzepiennik Biskupi odc. 110 km 2+210 – znak W-4 (45/49), znak W-5 (40/43).  
- Rożnowice odc. 120 km 3+475 – znak W-4 (49/51), znak W-5 (40/41).  
- Rożnowice odc. 130 km 0+645 – znak W-4 (49/51), znak W-5 (43/45).  
- Rożnowice odc. 130 km 1+350 – znak W-4 (53/55), znak W-5 (46/48).  
- Binarowa odc. 130 km 4+452 – znak W-5 (40/55).  
- Biecz odc. 140 km 0+580 – znak W-5 (40/49).

Lica tablic oznakowania kierunkowego i innych znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej I-ego typu w grupie wielkości średnie.

Lica tablic znaków pionowych: A-7, B2, B-20, D-6, D-6b należy wykonać z folii odblaskowej II-ego typu w grupie wielkości średniej.

## ☐ Oznakowanie poziome.

Pasy ruchu oddzielono liniami segregacyjnymi P-1a, P-1b, P-1e, P-3a, P-3b, P-4, P-6, P-6a.  
Linie krawędziowe zastosowane to P-7a, P-7b, P-7c, P-7d.  
W celu wyznaczenia pasów włączenia wyłączenia, lewo, prawo skrętów zastosowano linie P-1c, P-2a, P-2b.

Zastosowane strzałki do oznaczenia kierunku jazdy P-8 oraz P-9.  
Sprawdzono i skorygowano wloty dróg podporządkowanych, publicznych. Tam gdzie szerokość wlotu na odcinku 20m od skrzyżowania wynosi min. 5,8m zastosowano pełne oznakowanie stosując linie P-13 lub P-12, P-4. Na wlotach niespełniających powyższych wymagań zastosowano linię krawędziową P-7a.  
Oznakowanie poziome wykonane farbą odblaskową.

Słupki prowadzące – zastosowano przy krawędzi pobocza ziemnego w rozstawie co 100m równocześnie jako znaki hektometrowe i kilometrowe z podaniem numeru odcinka.

## ☐ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po zewnętrznej stronie łuków na odcinkach gdzie nie ma chodników, zastosowano zagęszczenie słupków U-1a. Słupki zlokalizowane w rozstawie zależnym od promienia łuku.  
W okolicach rond występują w terenie okrągłe PEO wtopione w krawężnik. Po wewnętrznej stronie okręgu oraz na wyspach po stronie lewej białej barwy, po zewnętrznej stronie okręgu oraz po stronie prawej jezdni na długości występującego krawężnika, barwy czerwonej. PEO typu ciężkiego.  
Znaki C-9 na słupkach U-5a umieszczone na wysokości 1,8m.

Odcinki oznakowane znakami A-18 „uwaga dzika zwierzyna” oznakowano dodatkowo zagęszczeniem słupków U-1 co 50m. Na tych odcinkach słupki wyposażone są w elementy odblaskowe ostrzegające dziką zwierzynę o nadjeżdżających pojazdach (odpłaszacze; „wilcze oczy”). Światło reflektorów nadjeżdżającego pojazdu oświetla ostrzegawcze elementy odblaskowe zainstalowane po obu stronach drogi. Urządzenia te odbijają światło w kierunku przyległych do drogi terenów i w ten sposób powstaje optyczna zaporą ostrzegawcza, która odstrasza zbliżające się zwierzęta.

## ☐ Bariery ochronne i wygradzenia

Na całym odcinku drogi wojewódzkiej zinwentaryzowano bariery ochronne stalowe oraz bariery mostowe wraz z barieroporęczami.  
Bariery skrajne zastosowano ze względu na wysokość nasypu a także w miejscach gdzie występują przeszkody boczne przepusty pod drogą.  
Wzdłuż ciągów dla ruchu pieszego oraz pieszo-rowerowego zastosowano ogrodzenia U-12a oraz U-11a.

Wymieniono wygradzenia które były w złym stanie technicznym oraz wszystkie wygradzenia o barwie biało-czerwonej. Nowo projektowane wygradzenia U-12a są barwy szarej.

## Projektanci:

Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
mgr inż. Joanna Walczak	Projektant	
mgr inż. Błażej Wypyski	Projektant	
mgr inż. Łukasz Dziewulski	Projektant	
mgr inż. Dariusz Przybyła	Projektant Audytor BRD	